

Куру снова в строю

В конце марта во Французской Гвиане начались акции гражданского протеста и всеобщая забастовка. 21 марта протестующие заблокировали все важные объекты территории, включая Европейский космический центр. Вся деятельность по подготовке к запускам была прекращена. Блокада космодрома рассматривалась протестующими как наиболее эффективный метод борьбы за свои права. После того как в конце апреля правительство Франции договорилось с лидерами протеста, пообещав финансовую помощь Французской Гвиане в размере 2,8 млрд евро, блокада космодрома была снята.

4 мая 2017 года ракета-носитель (РН) Ariane 5, запущенная с Куру, вывела на геопереходную орбиту два космических аппарата — SDGC и Koreasat 7.

SDGC (Geostationary Defence and Strategic Communications Satellite) принадлежит бразильскому оператору Telebras. В первую очередь спутник предназначен для решения государственных задач — борьбы с цифровым неравенством, организации интернет-доступа в удаленных районах, поддержки государственных и военных коммуникационных сетей. Орбитальная позиция — 75° з.д.

Koreasat 7 принадлежит одноименному оператору, предназначен для осуществления непосредственного телевидения и поддержки VSAT-сетей в Юго-Восточной Азии. Орбитальная позиция — 116° в.д.

Оба спутника разработаны Thales Alenia Space на основе платформы Spacebus 4000.

18 мая состоялся второй запуск: РН «Союз-СТ-А» вывела на ГПО спутник SES-15.

После орбитальных маневров, развертывания антенн и солнечных панелей и проведения летных испытаний SES-15 будет помещен в орбитальную позицию 129° з.д. Зона охвата: Северная Америка, Мексика, Центральная Америка, Карибский бассейн.

Поставщик космического аппарата Boeing Satellite Systems, его масса при запуске 2302 кг. Общая мощность 8 кВт.

Ожидается, что 1 июня с Куру состоится очередной старт Ariane 5 со спутниками ViaSat-2 и Eutelsat 172B.

«Теле-Спутник»

Inmarsat сформировал Global Xpress

15 мая с космодрома на мысе Канаверал ракета-носитель Falcon 9 успешно вывела на геопереходную орбиту спутник Inmarsat-5 F-4. Этим запуском оператор завершил формирование группировки Global Xpress.

Группировка GX состоит из четырех космических аппаратов Inmarsat нового поколения, созданных по технологии HTS и работающих в Ka-диапазоне. Эта система призвана вывести услуги мобильной спутниковой связи Inmarsat на новый уровень, в частности предоставлять высокоскоростной доступ воздушным и морским судам.

Мягкая посадка первой ступени для последующего использования в этом пуске не применялась.

Inmarsat и SpaceX

Iridium: новое поколение

2 мая началась коммерческая эксплуатация первых 10 космических аппаратов Iridium Next, запущенных в январе этого года ракетой-носителем Falcon 9. Клиентам оператора стала доступна услуга высокоскоростной передачи данных.

До недавнего времени Iridium предоставлял только услуги голосовой спутниковой связи и низкоскоростной передачи данных. С помощью нового космического сегмента оператор планирует серьезное развитие пакета услуг. Помимо спутникового ШПД, Iridium намерен занять немалую долю рынка связи с воздушными судами. Сервис Ageon, базирующийся на спутниках Iridium Next, предполагает не только предоставление услуги ШПД для пассажиров авиалайнеров, но и постоянную передачу телеметрической информации о состоянии воздушного судна. Не исключено, что этот сервис будет принят ИКАО как обязательный для всех пассажирских самолетов.

Запуск следующих 10 космических аппаратов Iridium Next намечен на июль этого года, а всего планируется к середине 2018 года развернуть группировку из 75 спутников.

Iridium

SpaceX провела первые огневые испытания Falcon Heavy

9 мая компания SpaceX на своем полигоне в Техасе провела первые огневые испытания первой ступени своей тяжелой ракеты-носителя Falcon Heavy.

Предположительно, все три блока первой ступени РН будут доставлены на космодром на мысе Канаверал в июне. Согласно данным, представленным на сайте SpaceX, РН Falcon Heavy будет способна выводить на геопереходную орбиту (ГПО) 8 тонн полезной нагрузки за \$ 90 млн. Для сравнения, представленная там же РН Falcon 9 выводит на ГПО 5,5 тонн полезной нагрузки за \$ 62 млн.

SpaceX и Via Satellite

Romantis арендовал емкость на «Экспрессах»

На выставке CABSAT-2017 ФГУП «Космическая связь» (ГПКС) и группа компаний Romantis достигли договоренности об использовании перенацеливаемых лучей «Экспресс-AM7» и «Экспресс-AM22» на Ближнем Востоке, в Центральной и Южной Азии. Ресурс двух российских спутников будет обеспечивать ТВ-вещание, работу VSAT-сетей и связь на подвижных объектах.

Зона обслуживания перенацеливаемого луча в Ku-диапазоне КА «Экспресс-AM7», 40° в.д. охватывает всю территорию от Ближнего Востока до Южной Азии. Углы места антенн по всей территории оптимальны для развития сетей вещания и связи, в том числе мобильной.

«Экспресс-AM22» расположен на наклонной орбите в орбитальной позиции 80° в.д. Как заявил управляющий директор Romantis GmbH Лутц Россбург (Lutz Rossburg), луч этого спутника будет перенаправлен на территорию Ближнего Востока.

ГПКС