

Успешный запуск Intelsat 33e и Intelsat 36*

25 августа РН Ariane 5 успешно вывела на орбиту два спутника, Intelsat 33e и Intelsat 36.

Intelsat 33e будет помещен в орбитальную позицию 60° в.д., часть его емкости предназначена для работы на российском рынке. Спутник создан по технологии HTS (спутник с многолучевой структурой и высокой пропускной способностью), основные предполагаемые области применения — мобильная связь с воздушными и морскими судами, бэкхолл базовых станций сотовых сетей, магистральные каналы, корпоративные VSAT-сети.

Intelsat 36 займет позицию 36° в.д. Зона охвата: регион Индийского океана.

Intelsat

Авария Falcon 9, тяжелые последствия для оператора

1 сентября во время подготовки к пуску произошел взрыв ракеты-носителя Falcon 9. В результате инцидента уничтожены ракета и спутник Amos-6.

До выяснения и устранения причин аварии прекращаются все пуски Falcon 9, и это ломает планы многих операторов. SpaceX установил для своего тяжелого носителя крайне плотный пусковой график: до конца этого года запланировано девять запусков, включая Amos-6. Компания Илона Маска также планировала вывести на орбиту:

- EchoStar-23 — спутник для развития DTH-сервиса в Северной Америке;

- спутники SES-10, SES-11 оператора SES, одного из ключевых клиентов SpaceX (для запуска SES-10 планируется впервые повторно использовать первую ступень ракеты-носителя);

- Koreasat-5A — не так давно оператор этого спутника, южнокорейская компания KT Corp., объявил о том, что спутник также будет запущен в этом году;

- Dragon CRS-10 — транспортный корабль к Международной космической станции по заказу NASA.

Все вышеперечисленные запуски должны были состояться с космодрома на мысе Канаверал. Также планировались три запуска с космодрома Вандерберг: два групповых запуска (по 10 космических аппаратов) по заказу оператора спутниковой мобильной связи Iridium и один в рамках национальной космической программы Тайваня.

Оператор спутника Spacenet должен приложить массу усилий, чтобы не потерять уже существующих клиентов. Эти клиенты сейчас работают на спутнике Amos-2 и в начале следующего года планировали переход на новый спутник Amos-6. Spacenet заявляет, что приложит все усилия, чтобы клиенты компании не пострадали. Часть пользователей Amos-2 будут переведены на спутник Amos-3. Также Spacenet планирует арендовать космический аппарат у другого спутникового оператора и перевести его в свою орбитальную позицию 4° з.д. Этот ход позволит закрыть текущую потребность в емкости до запуска нового аппарата.

Потеря Amos-6, помимо обычных для любого оператора сложностей с поддержкой и расширением бизнеса, принесла израильской компании отдельную проблему. 24 августа Spacenet анонсировал соглашение о слиянии с Beijing Xinwei Group. Одним из условий сделки с китайским оператором были успешный запуск и ввод в эксплуатацию спутника Amos-6. Сейчас китайская компания взяла тайм-аут на изучение ситуации и на выработку новых деталей соглашения, отражающих реальное состояние дел.

«Теле-Спутник»

* Подробнее см. материал «Запретят ли иностранные борты?» на стр. 26

Спутниковые операторы осваивают рынок воздушной мобильной связи

Спутниковые операторы Eutelsat, SES и ФГУП «Космическая Связь» активно осваивают рынок мобильной связи с воздушными судами.

SES и Thales Alenia Space заключили долгосрочное соглашение на создание и эксплуатацию сервиса FlytLIVE, который будет предоставлять пассажирам в полете полный набор мультимедийных услуг — высокоскоростной доступ в Интернет, видеосервисы, онлайн-игры и пр. В рамках соглашения SES заказала у Thales новый аппарат SES-17, а Thales планирует использовать большую часть емкости SES-17 для работы FlytLIVE. Thales планирует запуск своего сервиса FlytLIVE в 2017 году, до запуска SES-17, намеченного на 2020 год, сервис будет работать через емкость Ka-диапазона других спутников SES.

Сегодня в общей сложности, помимо SES-17, оператор заказал еще три космических аппарата, предназначенных для работы сетей мобильной связи с морскими и авиационными судами, — SES-12, SES-14 и SES-15. С помощью этих спутников оператор планирует играть ведущую роль на этом перспективном рынке. Также SES — оператор среднеорбитальной широкополосной сети O3b.

За конец августа и начало сентября несколько авиакомпаний — SAS, EL AL, Finair — заключили контракт с альянсом Eutelsat и Viasat на оборудование самолетов аппаратурой для предоставления в полете услуги высокоскоростного интернет-доступа. В самолете организуется Wi-Fi-сеть, позволяющая пассажиру получить интернет-доступ со скоростью не ниже 12 Мбит/с.

В начале этого года разработчик VSAT-аппаратуры и сервис-провайдер широкополосных спутниковых услуг ViaSat и спутниковый оператор Eutelsat создали долговременный альянс для развития высокоскоростного интернет-доступа и мультимедийных услуг в пассажирских самолетах.

ФГУП «Космическая связь» (ГПКС) в начале следующего года планирует запустить пилотный проект по оснащению самолетов средствами связи через российские спутники. Предприятие будет разрабатывать собственное оборудование, которое обеспечит Интернетом воздушные суда.

«Теле-Спутник»

Boeing получил заказ на спутник с бортовой обработкой сигнала

Компания Global IP, базирующаяся на Каймановых островах, заказала у корпорации Boeing космический аппарат G1SAT для африканского рынка. По словам представителей разработчика, спутник, построенный на платформе Boeing-702, будет оборудован новой полезной нагрузкой — это позволит в два раза увеличить пропускную способность. Global IP основана бывшим топ-менеджером Hughes Network Systems и двумя работниками компании STM, имевшей пятнадцатилетний опыт работы на VSAT-рынке Африки. Компания планирует охватить современным коммуникационным сервисом (в основном потоковое видео) 35 стран с населением более 750 млн.

Судя по заявлению исполнительного директора Global IP Бахрама Поурманда (Bahram Pourmand), главная новизна полезной нагрузки спутника — обработка и коммутация сигнала на борту.

Наличие на спутнике собственных мощностей по обработке сигнала позволяет принимать телеканалы с различных станций и уже на борту смешивать в один цифровой поток.

Global IP